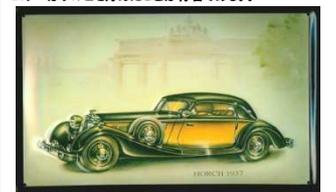
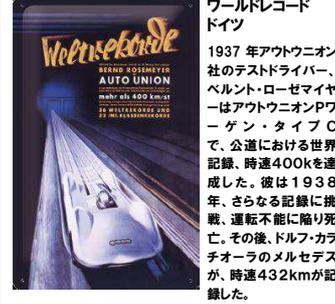


<p>VW コンビ プレミアム パーキングサイン ドイツ 重量 1.3kg. 英国FTTD社製</p> 	<p>VW コンビ コラージュ ドイツ 1960年代 ビックアップ サンハバス 1970年代 デボン フェストファリア</p> 	<p>VW スキーバス ドイツ トランスポルターはその汎用性の高さからあらゆる分野で活躍し、第一世代「T1」は1950-67年、「T2」は1967-1979、「T3」は1979-1992まで、「T4」は1990-2003年製造され、現在の第5世代「T5」は2003年より製造された。「クレープス(Kreiebus)」とも呼ばれる「これぞマイクロバス」の意。</p> 	<p>ベイウィンドウ VW コンビ 万年カレンダー ドイツ</p> 
<p>8-SS48 Kombi 30x45cm ¥4, 750 英国製 1.3kg 重量 1mm 厚銅板パーキングサイン</p>	<p>8-T12 Kombi Collage ¥2, 730 英国製 30x41cm</p>	<p>8-P4148a VW Berge Bus ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>8-CL11 VW Baywindow Kombi ¥2, 730 英国製 30x41cm</p>
<p>VW コンビ ドイツ フォルクスワーゲンの製造する商用車は貨物使用、多人数乗用使用、座席の取り外しができ、乗用・貨物兼用があり、兼用タイプをコンビと呼ぶ。「タイプ 2」と呼ばれることもあるが、これは1960年代のアメリカで広まった呼び名で、現在では愛好家が使用する内輪での愛称である。</p> 	<p>VW ベイウィンドウ コンビ ドイツ フォルクスワーゲンの製造する商用車は貨物使用、多人数乗用使用、座席の取り外しができ、乗用・貨物兼用があり、兼用タイプをコンビと呼ぶ。「タイプ 2」と呼ばれること、「T3」もあるが、これは1960年代のアメリカで広まった。アメリカではステーションワゴンに当たる呼び名である。</p> 	<p>VW コンビ 万年カレンダー ドイツ フォルクスワーゲンの製造する商用車で、兼用タイプをコンビと呼ぶ。「タイプ 2」と呼ばれることもあるが、これは1960年代のアメリカで広まった呼び名で、現在では愛好家が使用する内輪での愛称。</p> 	<p>アウディ パーキング サイン ドイツ 重量 1.3kg. 英国FTTD社製 1909年、アウグスト・ホルヒが設立。後に、DKW、フンダラー、アウディの4社を合併、アウトウニオン社を結成する。戦後アウトウニオン社は解体、再度「AUDI」として発足する。</p> 
<p>8-T19 Kombi ¥2, 730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ</p>	<p>8-T11 Baywindow Kombi ¥2, 730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ</p>	<p>8-CL19 VW Perpetual Calendar ¥2, 730 英国製 30x41cm</p>	<p>8-SS79 Audi ¥4, 750 英国製 30x45cm ダークブルー地 ホワイト文字</p>
<p>アウディ 8シリンダー ドイツ 1909年、アウグスト・ホルヒが設立。後に、DKW、フンダラー、アウディの4社を合併、アウトウニオン社を結成する。戦後アウトウニオン社は解体、再度、「AUDI」として発足する。大戦前、メルセデス、ホルヒと並んで高級車メーカーの一角を占めた。現在でも高級車としての位置は変わらない。</p> 	<p>ホルヒ1937 ドイツ 高品質が原因で経費の掛かりすぎを嫌う投資者とうまくゆかず、新会社を設立、「ホルヒ」と同じ意味を持つラテン語の「アウディ」を社名とする。戦前ドイツの高級車市場をメルセデス、マイバッハと三分した。ナチスドイツのヒトラーがメルセデスのハイトロンであったのに対して、No.2であったヒムラーはホルヒを好んだことは有名である。</p> 	<p>AvD オールドタイム イマーグランプリ ドイツ 1933年、ヒトラーによる国家援助の下、F.ボルシエ博士設計によるPワーゲンが開発され、時速250kmの世界記録を含む7つの世界新記録を樹立した。AvD(ドイツ自動車クラブ「オートモビルクラブ・フォン・ドイツ」)の「イマーグランプリ」の主権団体である。</p> 	<p>アウトウニオン ワールドレコード ドイツ 1937年アウトウニオン社のテストドライバー、ペルト・ローゼマイヤーはアウトウニオンPワーゲン・タイプCで、公道における世界記録、時速400kmを達成した。彼は1938年、さらなる記録に挑戦、運転不能に陥り死亡。その後、ドルフ・カラチオーラのメルセデスが、時速432kmが記録した。</p> 
<p>8-P4356 Audi 8 Cylinder ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>8-A659 Horch 1937 ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>14-20286 AvD Oldtimer GP84 ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>8-20285 Auto Union World Record ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>
<p>メルセデス プレミアム パーキングサイン ドイツ 重量 1.3kg. 英国FTTD社製。 1886年、カール・ベンツの自動車発明、その後の1901年、タイムラーとマイバッハによる第一号車の製造、「メルセデス・ベンツ」ブランドの発足は1926年であった。</p> 	<p>メルセデス 300DL ガルウィング ドイツ 1954年ニューヨーク自動車ショーで発表、熱狂的な人気を博した。日本では力道山、石原裕次郎の愛車であったことで有名であり、ファンにとってはアイコンでもある。</p> 	<p>メルセデス 300DL ガルウィング ドイツ 1954年ニューヨーク自動車ショーで発表、熱狂的な人気を博した。日本では力道山、石原裕次郎の愛車であったことで有名であり、ファンにとってはアイコンでもある。</p> 	<p>メルセデス ベンツ ドイツ 1886年、カール・ベンツは世界初の自動車を製造、特許を取得した。一方、内燃機関の技術者であったG. タイムラーとW. マイバッハはタイムラー社を設立。1926年世界最大の自動車会社である両社が合併、タイムラー・ベンツ社がスタートした。メルセデスの名はスポンサーであった。オーストリアの企業家、イェリネックの娘の名前。</p> 
<p>8-SS52 Mercedes Parking Sign ¥4, 750 英国製 1.3kg 重量 1mm 厚銅板パーキングサイン</p>	<p>8-T44 Mercedes 300SL ¥2, 730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ</p>	<p>8-B136 Mercedes Benz ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>8-B136 Mercedes Benz ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>
<p>シルバーク ファイア (シルバーク) ドイツ 英語では、シルバークロー、1934-39年の間、レースで活躍したメルセデスとアウディ車をさす。それまで、ドイツ車のカラーは白であったが、34年、ルール変更により車重を750kgに制限された優勝候補のメルセデス W25 が塗装を剥がすことで減量、新規規則に合格して優勝した。</p> 	<p>メルセデス GP フランシヤ 1954 フランス 1954年フランスグランプリのメルセデス優勝。ドライバーは当時最優秀ドライバーでマセラッティチームから移籍したエマニュエル・ファンジョであった。ファンジョはクラウニングと死闘を繰り広げ、0.1秒差で優勝した。ポスター作家は H. リスカス。</p> 	<p>オペル ベルジュ ドイツ 1899年、アダム・オペルは自動車製造を開始。1913年には、ドイツ最大の自動車会社に成長。24年には、ドイツ初の自動車製造ラインを完成した。ラウプロッシュ(雨蛙)の成功で一躍ドイツ大手メーカーになるが、世界恐慌後の31年GM傘下に入る。GMの経営危機により、売却が検討されたが、GMにとどまる。</p> 	<p>オペル ドイツ 1899年、アダム・オペルは自動車製造を開始。1913年には、ドイツ最大の自動車会社に成長。24年には、ドイツ初の自動車製造ラインを完成した。ラウプロッシュ(雨蛙)の成功で一躍ドイツ大手メーカーになるが、1931年GM傘下に入る。GMの経営危機により、売却が検討されたが、GMにとどまることとなった。</p> 
<p>9-B180 Silberpfeil ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>9-B471 Mercedes Fangio ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>9-P4287 Opel Berge ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>	<p>9-P4084 Opel Motorwagen ¥3, 780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ</p>