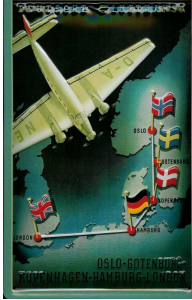
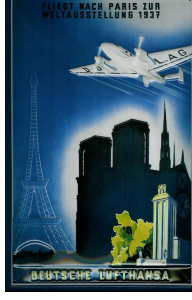
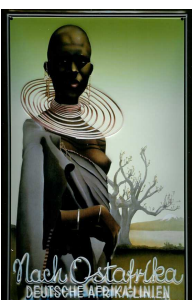
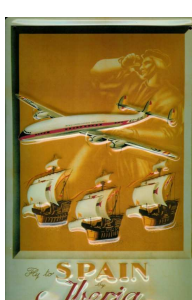
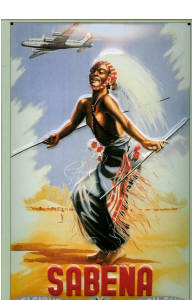
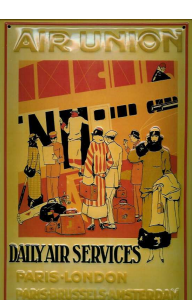


 ルフトハンザ ドイツ ドイツ・ルフトハンザ航空は1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併によって設立。会社は、中世の北ヨーロッパを中心に活躍した都市同盟であるハンザ同盟に於いて、ルフトハンザ(空のハンザ同盟の意)と名付けられた。	 ルフトハンザ ドイツ Schnell zum Zielha 「目的地に早く」との意。 ドイツ・ルフトハンザ航空は1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併によって設立。会社は、中世の北ヨーロッパを中心に活躍した、都市同盟であるハンザ同盟に於いて、ルフトハンザ(空のハンザ同盟の意)と名付けられた。	 ルフトハンザ ドイツ 北欧3国とイギリスへの定期便を広告するポスター。 ドイツ・ルフトハンザ航空は1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併によって設立。会社は、中世の北ヨーロッパを中心に活躍した、都市同盟であるハンザ同盟に於いて、ルフトハンザ(空のハンザ同盟の意)と名付けられた。	 ルフトハンザ ドイツ 1937年パリ万博の頃のルフトハンザ航空のポスターである。 ドイツ・ルフトハンザ航空は1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併によって設立。会社は、中世の北ヨーロッパを中心に活躍した、都市同盟であるハンザ同盟に於いて、ルフトハンザ(空のハンザ同盟の意)と名付けられた。
50b-B854 Lufthansa ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-P5021 Zum Ziel ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-P5022 Deutsche Lufthansa ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-P5023 LuftHansa Paris ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
 ルフトハンザ ヨーロッパにおいても、航空機の普及の初期は馬車と併存していた。 ドイツ・ルフトハンザ航空は1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併によって設立。会社は、中世の北ヨーロッパを中心に活躍した、都市同盟であるハンザ同盟に於いて、ルフトハンザ(空のハンザ同盟の意)と名付けられた。	 ルフトハンザ ドイツ Luftreisen! Aber wie?とは「空の旅! おまかせください。」の意。 ドイツ・ルフトハンザ航空は1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併によって設立。会社は、中世の北ヨーロッパを中心に活躍した、都市同盟であるハンザ同盟に於いて、ルフトハンザ(空のハンザ同盟の意)と名付けられた。	 フリート イン ディ ペーダー ドイツ 1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併により成立したルフトハンザはヨーロッパ域内の航空路線網を確立、さらには日本や満洲国にも路線を拡張した。大戦終結に伴い45年に営業を停止、49年の東西ドイツ分断時に西側の航空会社、ルフトハンザ車となった。	 ルフトハンザ ドイツ ブルンジ、ウガンダ、タンガニーカ(タンザニア)の3地域はドイツ東アフリカ植民地であった。ドイツ・ルフトハンザ航空は1926年、ドイツ・ユエ・エア・ロイドとユンカースの合併によって設立。会社は、中世の北ヨーロッパを中心に活躍した、都市同盟であるハンザ同盟に於いて、ルフトハンザ(空のハンザ同盟の意)と名付けられた。
50b-P5024 LuftHansa Wagon ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-P4350 LufutHansa Aberwie ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-A265 Fließt Bader ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-B362 LufutHansa OstAfrica ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
 インペリアル エアウェイ (現 BOAC) イギリス 幻の航空会社 インペリアル航空は1924年、英国政府による、百万ポンドの補助金を基に、プリティッシュ・ジャム、タイムラー、ハンドレー・ペー、インストーンの4社が合同して創立された。39年、プリティッシュ・エアウェイと合併、英国海外航空(BOAC)となり、後目を終えた。	 フライ トウ アフリカ インペリアル エアウェイ(現 BOAC)イギリス 幻の航空会社 インペリアル航空は1924~39年、英国の南ア、極東便等、長距離運輸を行った。創立時は13機で操業、うち飛行艇3機が含まれていた。	 アイリッシュ エアラインズ アイルランド アイルランド航空のポスター。アイルランドの古城と馬車の牧歌的なイメージは当時のアイルランドの典型的な観光ポスターである。	 スイス エア スイス航空は現在ルフトハンザの傘下にある。ナショナルフラッグであるスイスエアの側面は当時話題となった。 ちなみにルフトハンザによるエア・フランスの買収は中止となったが、これはフランス大統領の強い意向であったといわれている。日本航空の再建劇も思い起こされる。
50b-P5026 Imperial Airways ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-A526 Imperial Airways ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-B370 Irish Airline ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-P4065A SwiAirss ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
 イベリア航空 スペイン 2007年、イベリア航空は世界で最も古い航空会社の一つとして80周年を迎えた。1944年国有化され、その後、2001年、民営化された。2009年には、プリティッシュ・エアウェイと統合、世界第5位、欧州では第2位の航空会社となる。	 イベリア航空 スペイン 1986年成田に乗り入れ、98年まで就航した。現在は日本直行便はない。これは、利用者の大部分が、日本からの観光客であり、バブルの崩壊とともに採算が合わなくなったためとされている。	 サベナ航空 ベルギー 1935年、首都ブリュッセルとベルギー領コンゴを結ぶ国営航空会社として設立した。古い歴史を誇るナショナルフラッグキャリアであったが、2001年、アメリカ同時テロの影響で資本提携をしていたスイス航空の経営が悪化、翌年共倒れで倒産する。	 エア・ユニオン ドイツ/フランス /オランダ 現在のエア・ユニオンとは関係がないが、パリ・ロンドン、パリ・ブリュッセル・アムステルダムをデリーで結ぶ航空サービスは当時としては大変便利な存在であった。
50b-A923 Fly to Spain ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-A929 Iberia ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-B065 Iberia Africa ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-P5029 Air Union ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
 ローマ エアウェイ 幻の航空会社 1934年、イタリア航空会社の合併により国有の航空会社、エア・リットリア社が設立され、ヨーロッパ、イタリア領アフリカに就航した。第2次大戦中はイタリア軍に接収され、戦後は連合軍によって解体された、幻の航空会社である。1947年にはアリタリア(イタリアの翼の意)が開業する。	 ベルリン テンペルホフ空港 冷戦の記憶 ベルリン大空輸 1923年開港。41年にヒットラーの命により現在の形に改修された。戦中はもっぱら軍用飛行場として使用され、戦後は連合国(西ドイツ)として48年にはソ連のベルリン封鎖に対抗した「ベルリン大空輸」の舞台となった。	 DET ダンスケ デンマーク デンマークの航空会社。現在、北欧3国はスカンジナビア航空として、コペンハーゲンに本社を置いている。	 インターフルーク 東ドイツ国営航空 冷戦の思い出 1958年創立の旧東ドイツ国営航空会社。チャーター専門の航空会社であったが、東ドイツのルフトハンザの解散に伴い国営の航空会社となった。1991年ドイツ統合に伴い解散消滅した、幻の航空会社。
50b-P5027 ServiziAerei Roma ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-B433BerlinTempelhof ¥3,780 ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-P5025 Dat Danske ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	50b-B221 Interflug ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ