



英国初の航空ショーイギリス
1909年、英国ドンカスター飛行場で世界最初の航空ショーが行われた。1903年、ライト兄弟による最初の飛行が成功して以来、わずか6年しか経過していない。



第4回、パリ航空ショーフランス
1908年から行われているパリ航空ショーは世界3大航空ショーの一つ。1924年からは隔年開催となった。現在では航空宇宙機器の国際見本市である。本年で48回を迎えた。



ニース 1910 アビエーションミーティングフランス
1910年4月、ニースで行われたアビエーションミーティング。ポスターの作家はシャル・プロス。



ポベ空港フランス
1910年8月フランス北東部バル・デュククの町の郊外、ポベの草原において航空ショーが開催された。25,000人の観客が訪れたが、パイロット、整備要員ともに経験不足であったことから、成功とはいえなかった。

50-B293 First Aviation meeting ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-P5028 Locomotion Aerei ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-B294 Nice 1910 ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-P5030 Aerodome de Popeye ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ



ベルリン コンクールフリーゲン（飛行大会）ドイツ
1909年9月26日から8日間、ベルリン郊外、ヨハニスタールでパイロット世界一を決めるコンクールが行われた。優勝者は15万マルクと当時としては破格の高額賞金がかけられた。



フライヤー セントルイス スピリット アメリカ
1927年、チャールズ・リンドバーグは最初の大西洋横断を行った。飛行機の名は「セントルイス スピリット」、巡航速度180キロ、機体はライアンNYP-1を使用。ニューヨーク〜パリ間を33時間半、2万5千ドルの賞金を獲得した。



ロコモーション エアレア スペイン
スペイン最初の航空雑誌。



飛行週間フランス
1909年8月、フランス、シャンパーニュ地方のレイムで行われた、飛行週間のポスター。同年9月にはドイツでもパイロットのコンクールが開かれており、当時の人々の飛行機への熱中ぶりがうかがわれる。

50-P4351 Konkurrenz Fliegen ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-A432 Flyer ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-A718 Spanish Flyer ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-292 D'Aviation ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ



ユンカース G38 ドイツ
1931年に製造された。世界初の34人乗り旅客機。2基生産され、ルフトハンザに納入された。飛行中エンジンの整備を出来るように、主翼が厚みを持つ。30年代に三菱重工にライセンスされ、爆撃機7機が生産された。



ビードル号アメリカ
アメリカの鉱油会社、ビードル社のドイツ向け広告。ジーゼル機関でも使用でき、ツェッペリン飛行船にも使用されていた。同名の飛行機、ミスビードル号は、1931年に太平洋の無着陸飛行に成功しているが、ビードル号の飛行のスパンサーであったか否かは不明である。



フェッセルバルーン ドイツ
1881年、フランクフルトで行われた国際電気博覧会のポスター。ハンブルグ〜ニューヨークを7日半で航行することができた。第一次大戦時、偵察目的で使用された熱気球。



ツェッペリン ドイツ
1900年、フェルディナント ツェッペリンの発明した、硬式飛行船。枠組みはアルミ等の軽金属で、中には空気より軽い水素ガスを詰めた複数の気嚢を持つ。動力は数基のシムプソンエンジンである。

50-P4359 Junker G38 ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

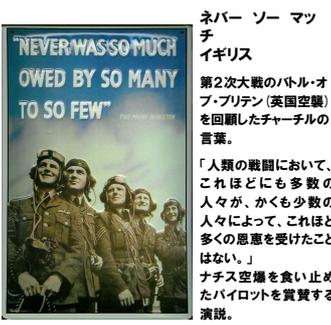
50-B427 Veedol ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-A641 Fessel Baloon ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-A835 Zeppelin ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ



ツェッペリン ニューヨークアメリカ
1928年に製造された新鋭のグラフ ツェッペリン号は全長235m、1万キロもの飛行が可能でありニューヨーク、南米等へも就航した。



ネバー ソーマッチ イギリス
第2次大戦のバトル・オブ・ブリテン（英国空襲）を回顧したチャーチルの言葉。「人類の戦闘において、これほどにも多数の人々が、かくも少数の人々によって、これほど多くの恩恵を受けたことはない。」ナチ空襲を食い止めたパイロットを賞賛する演説。



ロイヤル エアフォース イギリス
英国空軍の要員募集広告。18歳から50歳までの成人で、職種により給料が違う様子がわかる。応募すると、本人の同意なしに陸軍、海軍に移籍されることはないこと明記している。一般に軍隊では所属を自ら選ぶことはできなかった様子がよくわかる。英国戦闘機がドイツ機を迎撃するデザイン。



スピットファイヤー MK VB 戦闘機 イギリス
イギリス、スーパーマリン社製レシプロ、単座戦闘機。第2次大戦中イギリス空軍、連合国により、1950年まで使用され、バトル・オブ・ブリテンでメッサーシュミットを迎撃し、一躍有名になる。生産数23,000機。

50-P4145 Zeppelin NewYork ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

44-B204 Never so much ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-B203 Royal Air Force ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-N37 Spitfire ¥2,630
30x41cm オーストラリア製



パプワールド ランカスター爆撃機イギリス
イギリス、双発爆撃機で、41年初飛行。前身のアプロマンチェスターをベースに、エンジンを4基に増やし、大きな爆弾の搭載が可能となった。機体が倍以上大きなB29より大きな積載量を誇った。第2次大戦のルールドラム破壊工作に参加し、成果をあげた。



スピットファイヤー MK VB 戦闘機 イギリス
イギリス、スーパーマリン社の単発、単座戦闘機。第2次大戦中、英国はじめ連合国軍で使用。23,000機以上が生産され、1950年代まで使用された。



パプワールド スピットファイヤー戦闘機イギリス
イギリス、スーパーマリン社製レシプロ、単座戦闘機。第2次大戦中イギリス空軍を初め、連合国により使用され、1950年まで使用された。23,000機が生産され、バトル・オブ・ブリテンでメッサーシュミットを迎撃し、一躍有名になった。



パプワールド ウェリントン急降下爆撃機イギリス
1936年~45年にかけて11,454機が製造された。ヴィッカーズ社独特の大曲線構造の機体を持つ爆撃機で、第2次大戦初期のイギリス空軍爆撃機部隊の柱として活躍。「ウインビー」の愛称で親しまれた。43年以降は爆撃任務から外され沿岸哨戒や輸送任務で使用された。

45-B166 The Lancaster ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

50-A581 Spitfire MK VB ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

45-B168 The Spitfire ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

45-B169 Wellington ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ