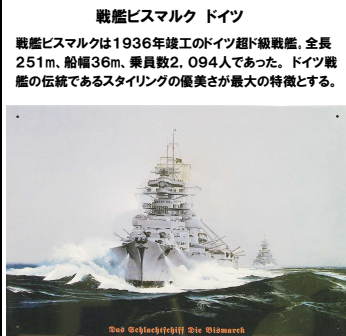




ジョイン ザ
ネビー
アメリカ
米国海軍、女性兵士の募集ポスター。兵隊の募集広告に女性が登場させた。広告の3要素は、「New」「Free」「Sex」と言われ募集広告に「セックス」を加えた点でユニークである。女性兵士の募集広告だけではなく、男性兵士の募集に役立ったことは当然である。



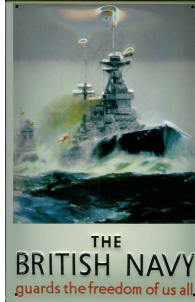
戦艦ビスマルク ドイツ

戦艦ビスマルクは1936年竣工のドイツ超巨艦、全長251m、船幅36m、乗員数2,094人であった。ドイツ艦艇の伝統であるスタイリングの優美さが最大の特徴とする。



ザクセン艦隊 ドイツ

ヘルゴランド沖を通行中のザクセン艦隊。ザクセンは1806年、ザクセン公国として1818年ウィーン会議後、プロシエンに編入された。



ザ プリティツシュネービー イギリス

イギリス艦隊は大英帝国のコモンウェルス、植民地を守る要であった。現在はその規模は水上戦闘艦の数だけでみれば、日本の海上自衛隊の半分程度まで縮小されたが、バランスのとれた戦力を維持しており、地球規模で展開できる世界有数の海軍である。

44-A668 Join The Navy ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

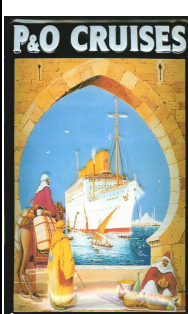
49b-N30 Bismark ¥2,730
オーストラリア製 30x41cm エンボ仕仕上げ

49b-B233 SachsenGeschwaer ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

49-B202 The British Navy ¥3,780
ドイツ製 30x20cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ



ミッテルメアファールテン
「地中海クルーズ」
ドイツ 世界遺産の旅
ドイツ初め、北欧、西欧に住むヨーロッパ人にとって、地中海クルーズは憧れの観光であった。地中海クルーズを初めて開発したのは英国 P.O.ラインであったが、HAPAC ハンブルグアメリカラインは積極的にプロモーションを行った。中欧、北欧人には、ローマ時代から始まる地中海志向がある。



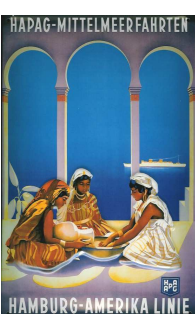
P&O クルーズ イギリス 世界遺産の旅

P&Oクルーズ社はイギリス、サザンポートベースの世界で最も古い旅客船会社。元来は1822年設立のイギリス海運会社P&O(ペンシユラ オリエンタル 汽船)の1部門であった。第一回航海はジブラルタル、マルタ島、アデネ、続いてアレクサンドリア、コンスタンティノープル向けを就航、ホリデークルーズの始まりである。



ミッテルメアファールテン 「地中海クルーズ」 ドイツ 世界遺産の旅

ドイツ初め、北欧、西欧に住むヨーロッパ人にとって、地中海クルーズは最も憧れの観光である。地中海クルーズを初めて開発したのは英国 P.O.ラインであったが、HAPACハンブルグアメリカラインは積極的にプロモーションを行う。ドイツ人には、ローマ時代から地中海志向がある。



ミッテルメアファールテン 「地中海クルーズ」 ドイツ 世界遺産の旅

ドイツ初め、北欧、西欧に住むヨーロッパ人にとって、地中海クルーズは最も憧れの観光であった。地中海クルーズを初めて開発したのは英国 P.O.ラインであるが、後のHAPACハンブルグアメリカラインはドイツで積極的にプロモーションを行った。

49c-A543 MittelmeerFaren ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル

49b-A940 P&O Cruise ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

49c-A542 Mittelmeerfahrten ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス

49c-A541 MittelmeerFaren ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス



ヘルゴランド ドイツ

ヘルゴランドはドイツ北西部の海岸線から70km沖合に位置しデンマーク領、イギリス領を経て現在ではドイツ領となっており、観光地として有名である。



アンティル諸島 中央アメリカ フランス

アンティル諸島は向かうフランス、アトランティックライン。フランス領、アンティル諸島へはトランス アトランティック ラインが就航した。トランス アトランティック ラインは1864年創立、7日間フランス西岸、ルアールとニューヨークを結んだ。



プレジャー クルーズ ドイツ

豪華客船での周遊は19世紀初頭も最も最高のエンタテインメントである。ロンドンからアフリカ西岸のマダガスカル、カナリヤ諸島のデネリフエ、やバミューダをめぐる西インド諸島を60日間の船旅は快適であった。英国、オリエントカンパニーのポスター。



デンマーク ドイツ

ベルリン・コペンハーゲン・キール・ハンブルグ・ベルリンを周遊する航路。

49c-A539 Helgoland ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢

49b-P4771 Antille C.Amerika ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

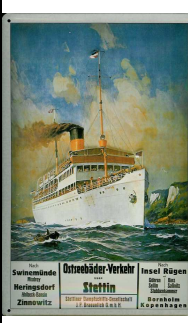
49c-B351 Plesure Cruise ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢

49c-A936 Denmark ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢



ライン川スチームボート ドイツ/オーストリア/スイス 世界遺産

ライン川はスイスアルプス、トーマ湖に端を発する国際河川。全長1,233キロ。そのうち半分はドイツを流し、ドイツ人はこれを父なる川と呼ぶ。流域のマインツからコブレンツの間はロマンチックラインと呼ばれる古城が中世の香りを醸し出している。ローレライの岩山はロマンチックラインのシンボル。ライン川下りでは、世界遺産に登録された古城を巡る。



バルティック海定期便 ドイツ

ポーランドのドイツ寄りの港湾都市シュテッティンをめぐるバルティック海のリゾートを結ぶシュテッティン汽船会社の定期便。



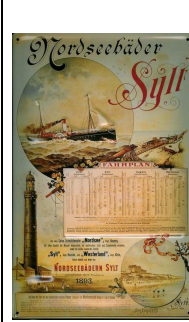
パーティシベツス (乗組員) ドイツ

ノルト ドイツチェル ロイド「北ドイツロイド海運会社」
1857年設立のノルト ドイツチェル ロイドはドイツ有数の海運会社。1970年ハンブルグアメリカラインと合併、ハベック ロイドとなった。

49c-B214 Rein-Dampfschiff ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

49b-B149 Ostseebäder ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

49-B343 Participez ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ



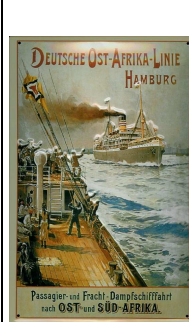
ジルト ドイツ

ジルト島はデンマーク領、ユトランド半島、シュレスウィヒホルシュタインに属するが、現在はドイツ領である。紀元前3000年頃の遺跡が発見される。現在ドイツのもっとも有名な海岸観光地の一つでもある。



ノルト ドイツチェル ロイド「北ドイツロイド海運会社」 ドイツ

1857年設立のノルト ドイツチェル ロイドはドイツ有数の海運会社。1970年ハンブルグアメリカラインと合併、ハベック ロイドとなった。フリーメンはロイドの基地。フリーメンの音楽隊でも有名で、フリーメン都市州として単独の行政区を形成する。



ドイツ東アフリカライン ドイツ

1880年から第一次世界大戦に掛けてドイツは東アフリカに植民地を作り、積極的に植民地経営に乗り出した。現在のブルンジ、ルワンダ、タンガニーカ(タンザニアの内陸部)であるが、2次大戦後はイギリスの委任統治となった。ドイツのアフリカ統治は他のヨーロッパ諸国による統治に比べて現地人の教育面では成功を収めていた。



アッターゼーエーモンソーエー オーストリア

オーストリア西部の保養地。きれいな湖水と美しい山岳の景観で有名である。

49c-A013 Sylt Leuchtturm ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢

49-P4075 NordDeutscherLloydBremen ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル

49c-B108 Ost-Afrika Line ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢

49c-A979 Attersee Und Mondiee ¥3,780
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢