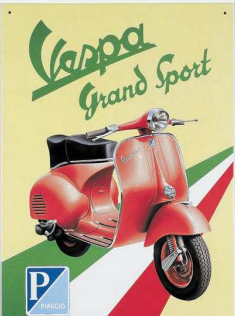


 ランプレッタ SX200 イタリア 1947年、フェルディナンド・インチェンティによりミラノに創立。「世界で最も優れたスクーター」とも呼ばれる。ランプレッタは「自由」を意味する。	ランプレッタ Li150 イタリア 1947年、フェルディナンド・インチェンティによりミラノに創立。「世界で最も優れたスクーター」とも呼ばれる。ランプレッタは「自由」を意味する。 	ランプレッタ コラージュ イタリア 1960...Li150 1966...SX200 1970...GP200 1958...TV175 1950...LL125 1948...B Model 	ランプレッタ ディーラー サイン イタリア 1947年、フェルディナンド・インチェンティによりミラノに創立。「世界で最も優れたスクーター」とも呼ばれる。ランプレッタは「自由」を意味する。 
4-T5 Lambretta SX200 ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4-T7 Lambretta Li15 ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4-T71 Lambretta Collage ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4-T87 Lambretta Dealer ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ
 ハインケル ツーリスト ドイツ ハインケル社はベルサイユ条約による航空機製造が禁止と緩和された1922年、エルンスト・ハインケルによって設立された。32年にはHe70、高速郵便飛行機、ルフトハンザ向けの旅客機が成功を取り、ロケット、ジェット機の開発も行った。2次大戦後は自転車、オートバイ、スクーター、オートバイカーを製造した。	 ベスパ ラリー 万年カレンダー イタリア ベスパの販売数は百万台を超え、世界中のベスパクラブメンバーは50万人を超える。	ベスパ セルビシオ(イタリア語) イタリア 第2次大戦が終結する翌46年、壊滅したイタリア航空産業の廃墟の上にベスパは登場する。その基本コンセプトは「泥やほこりから乗り手を守る」と同時に「エレガントさを保つ」ことであり、同年12月、パテントが受理された。翌46年、初のモノコック構造を持つ13台のテスト車が製造され、流線形のリアスタイルは航空工学を強く意識したことが明らかであった。 	ベスパ サービス(英語) イタリア 新聞発表会、ロードテストでは、記者たちはバズルカラーに塗りあげたおもちゃのようなスタイルには度肝をぬかれ、リアサスペンションがないにもかかわらず快適な運転性能を発揮することに驚いた。フォード方式の大量生産を目指したピアジオ社は、1980年代までには一千万台を製造し、ここにヨーロッパ最大の2輪車メーカーが出現した。 
4-B081 Heinkel Tourist ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ	4-CL14 Vespa GS Calendar ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4-T85 Vespa Servizio ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4-T186 Vespa Service ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ
 ベスパ グランドスポーツ イギリス ベスパ グランドスポーツ GS 150 は 1955 年、GS160 は 62 年発売された。ベスパは「イタリアンファッション」そのものであった。	 ベスパ ターゲット イタリア 最初のベスパは1946年に登場した。スチールモノコックのボディや駆動部まで一体化されたスイングユニットのエンジンは画期的であった。現在販売数は百万台を超え、世界中のベスパのクラブメンバーは50万人を超える。	ベスパ コラージュ 1962...160GS 1955...150GS1948...125CC 1965...90SS 1976...ET3 1988...PX T5 	ベスパ イタリア ウィリアム・ワイラー監督、オードリー・ヘップバーン、グレゴリー・ペック主演、ローマの休日のパスター。この映画でオードリー・ヘップバーンはアカデミー主演女優賞を獲得、一躍スターダムに駆け上がった。イタリアの観光、ファッション、ベスパ、フィアット等の工業製品の紹介に大きく貢献したといわれている。 
4-T14 Vespa ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4-T26 Vespa Target ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4-T125 Vespa Collage ￥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	4b-B862 Vacances Romaines ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ
 ベスパ ラリー キャンピング スペイン 1958年4月、スペインのベスパクラブ主催のキャンピングイベントパスター。ベスパの販売数は百万台を超え、世界中のベスパクラブメンバーは50万人を超える。	 ベスパ 万年カレンダー イタリア ベスパの広告戦術は量の多さとセンスの良さと抜群である。ハリウッド俳優はじめ世界のセレブに愛され、ベスパファンの層の厚みが他を圧している。世界中のベスパのクラブメンバーは50万人を超える。	ベスパ ニューモデル フランス ベスパのフランス語パスター。この時期、ベスパはヨーロッパ、アメリカ、そして世界を席巻した。「Vespa Nuova」は1965年発表された125CCモデル。ベスパの販売数は百万台を超え、世界中のベスパクラブメンバーは世界に50万人を超えるといわれる。 	 ベスパ ホフマン ドイツ ベスパのドイツ代理店ホフマン社の広告パスター。1950年頃のものであろう。このころのベスパのセールスであった。ベスパの販売数は百万台を超え、世界中のベスパクラブメンバーは50万人を超えるといわれる。
4b-B856 Vespa Rally Camping ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ	4b-B865 Vespa Kal. ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ	4b-B867 Vespa Nouveaux Model ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ	4b-B872 Vespa Hoffmann ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ
 ベスパ ピンボとブラックイギリス 最初のベスパは1946年に登場した。スチールモノコックのボディや駆動部まで一体化されたスイングユニットのエンジンは画期的であった。現在販売数は百万台を超え、世界中のベスパのクラブメンバーは50万人を超える。「ピンボとブラック」は1954年発行のハリウッドリトルブックのキャラクター。	 ベスパ コラージュ イタリア 「ベスパ」は世界中で愛されてきたブランドはない。スチールモノコックボディ、駆動部まで一体化されたスイングユニットのエンジンはピアジオ社の航空機技術と銅板圧延技術の結晶である。世界中のベスパのクラブメンバーは50万人を超える。	ベスパ 125 イタリア 「ベスパ」は世界中で愛されたブランドはない。スチールモノコックボディ、駆動部まで一体化されたスイングユニットのエンジンはピアジオ社の航空機技術と銅板圧延技術の結晶である。 	 ベスパ イタリア パーキングサイン 重量 1.3kg。 英国 FTD 社製。 「ベスパ」は世界中で最も愛されるブランドである。スチールモノコックボディ、駆動部まで一体化されたスイングユニットのエンジンはピアジオ社の航空機技術と銅板圧延技術の結晶である。
4b-B863 Vespa Binbo ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ	4-A828 Vespa 9 ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ	4b-B861 Vespa 125 ￥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネルニス光沢仕上げ	4-SS58 Vespa ￥4,750 英国製 30x45cm レンド地 ホワイト文字