

ダグルフイング ドイツ ミュンヘン ダグルフイング・サーキットで行われる、2輪車の大賞レースのポスター。主催者は「ミュンヘン オートモビルクラブ」。 	デューカティ60 イタリア 1949～50にかけて設計、販売された、デューカティ60はクッチョロ T3 モペットエンジン搭載、デューカティの名を冠した最初のモデルであった。67年に125カデットが発表されるまで製造は続けられた。 	デューカティ イタリア 900CC マイク ヘイルウッド レプリカ イタリア／英国 天才ライダーと言われたイギリス人、マイクヘイルウッドのデューカティは1978年コースレコードで優勝記念モデルを発売。ホンダを破り優勝した。彼は61年には本田でも優勝している。 	レアルモト クラブ スペイン 第3回スペイングランプリのポスター。1953年、スペインで行われた世界選手権が行われた。 
3-A852 Daglfing ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-20349 Ducati 60 ¥4,000 ドイツ製 30x41cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-T72 Ducati ¥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	3-B015 Real Moto Club ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
第3回 マイスターカップ 東ドイツ 第3回、マイスターカップ。1951年6月16、17日、東ドイツ、ドレスデンで行われたアウトバーンレース。終戦後間もないドイツでは2輪車が隆盛を極め、NSU、DKW等が活躍した。当時はサイドカーレースも同時に行われたが、安全設備に対する要求が2輪車と4輪車では異なっているため、やがて別々に行われるようになった。 	モトグッチ サービス スペイン スペイン モトグッチ社 サービスディーラーの看板。モトグッチ社は1921年、イタリア空軍のパイロット、カルロ・グッチが創業。1935年、マン島TTでは、ライトウェイト、シニアの両クラス優勝。戦後は53～57年350CCワールドチャンピオンであった。現在では、ヒアジオ社の傘下にある。 	DKW ドイツ デンマーク人、ラスムッセンにより設立されたDKW社は、1920～30年当時、世界最大の2輪メーカーであった。アウトユニオンのロゴマークは、4輪車ではアウディに受け継がれた。 	NSUスーパーマックス ドイツ 1873年、ニット編み機の製造メーカーとして発足。84年ネッカーズルムでオートバイを製造した。1905年には自動車も製造。32年フィアットに買収された。現在はアウディ社の傘下にある。 
3-848 Meisterschaftslauf ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-A997 Moto Guzzi Hispania ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-20379 DKW ¥4,000 ドイツ製 30x45cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-A419 Supermax ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
チュンタプ 万年カレンダー ドイツ 1917年フリッツ・ノイマイヤーによってミュンヘンで設立された信管製造会社は一次大戦の終結に伴い、22年には2輪車の製造に参入。第2次大戦時には独逸軍制式車両となり、40年、サイドカー付きKS750、1万5千台をナチ親衛隊に納入。戦争映画のドイツ軍、軍用2輪車は同社製が多い。 	チュンタプ DB202 万年カレンダー ドイツ チュンタプ社は1917年、フリッツ・ノイマイヤーとクルップ社によりニュールンベルグに砲弾、信管メーカーとして設立。19年に第一次大戦が終結すると武器産業から2輪車メーカーに転換。37年には市場シェア18%を占めドイツ有数のメーカーに成長するが、84年倒産した。 	チュンタプ DB200 ドイツ チュンタプ社は1917年、フリッツ・ノイマイヤーとクルップ社によりニュールンベルグに砲弾、信管メーカーとして設立。19年に第一次大戦が終結すると武器産業から2輪車メーカーに転換。37年には市場シェア18%を占めドイツ有数のメーカーに成長するが、84年倒産した。 	チュンタプ CKS601 ドイツ 1921年、「国民車」をモットーに2輪車製造を開始。38年には20万台生産を記録する。同社は37年、フェルディナンド・ホルシェと共同で「フォルクスワーゲン」を開発したことがあるが、当時の3台のプロトタイプは爆撃で失われた。 
3-B866 Zundapp Kal ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-B864 Zundapp DB202 Kal ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-A632 Zundapp DB200 ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-B392 Zundapp OKS601 ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
Horex ドイツ 1923年、レックス社がフランクフルトにほど近い、ホンブルグ市に設立。2輪車の製造を開始した。戦後、1948年には製造を再開。53年には350cc、レジナモデルを18,600台生産した。しかし、60年にはタイムラーベントによる買収とともに一旦姿を消したが、2010年ブランドが再開した。 	DKW RT37 ドイツ デンマーク人、ラスムッセンは1916年蒸気自動車を生産した。21年以降、オートバイ生産を開始し、当時世界最大級の2輪車メーカーに成長した。28年には4輪車にも進出、アウディの過半数の株式を取得。32年アウディ、ホルヒ、バンダラーと合併、アウトユニオンを結成した。 	ホンダ ゴールドウィング 日本 1974年、ケルンのモーターサイクルショーで発表。84年フルモデルチェンジ、1500CCとなる。側車付を警視庁皇宮警察部で使用している。アメリカ法人で製造、日本に正規輸入されている。 	カワサキ Z1 キング オブ バイク 日本 1958年「めい」はつとして2輪エンジンの製造を開始。64年メグロを買収、大型2輪部門のシェアでは第2位。カンパニーカラーはライムグリーン。 
3-B860 Horex ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-DKW RT3PS ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-T16 Honda Gold Wing ¥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	3-T91 Kawasaki Z1 ¥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ
BMW ドイツ 1916年、南ドイツバイエルン州に設立。ミュンヘンに本社を置く。2輪生産は23年のR32から始まり、R37へと受け継がれ、2倍近いパワーアップが行われた。インターナショナル・シンクスデイズ・トライアル金賞に始まり、多くのレースで活躍する。量産モデルとしては174台と非常に少なく、コレクター垂涎の名機である。設計は名ライダーでもあった、ルドルフ・シュライヒャー。 	BMW R69S ドイツ 1913年創業者カール・ラウプが航空機、船舶用エンジンの製造会社として発足。22年にはモーターサイクル用エンジン「M2B15」を製造した。R69は1955～60年の製造、165kmをマーク、当時最速のスポーツバイク。 	BMW ドイツ BMWは1913年創業者カール・ラウプにより、航空機、船舶用エンジンの製造会社として発足する。1次世界大戦のドイツの敗北で、航空機の製造を禁止されたが、22年にはモーターサイクル用エンジン「M2B15」を製造し、バイエルン航空機製造会社と合併、モーターサイクルメーカーとなった。2次大戦敗北後は、48年には2輪車製造を再開した。 	BMW ドイツ 1913年、南ドイツバイエルン州に設立。ミュンヘンに本社を置く。高価2輪、4輪メーカーとしては世界最大規模。2輪生産は23年から始まった。Kシリーズは1953年から95年まで販売され、角型ヘッドライトとボディ一貫したハーフフェアリングをつけたスポーツモデル。 
3-1682/1 BMW R37 ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3-T21 BMW R69S ¥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	3-B453 BMW Frau ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	3- BMW K100RS ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ