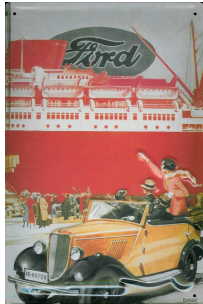
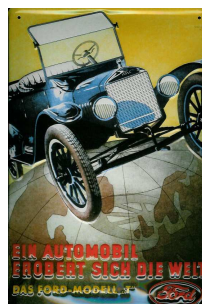
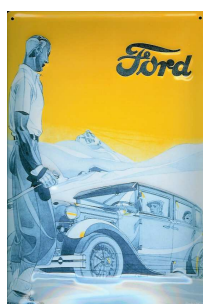
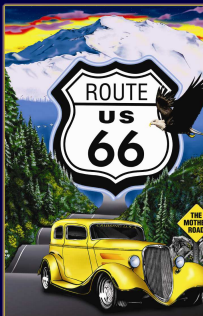
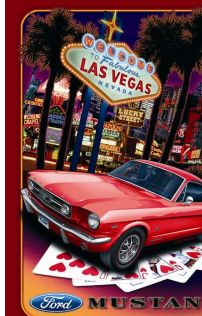
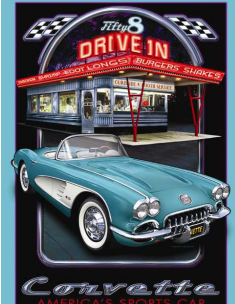
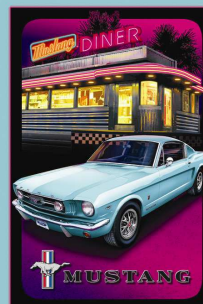
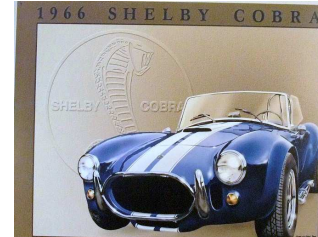
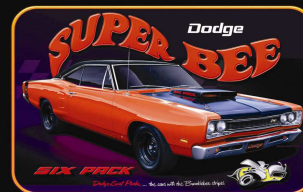
 フォード アメリカ フォードはカー・オブ・ザ・センチュリー第1位に選ばれ、20世紀を代表するクルマとして不動の地位を占める。モデルは8気筒、ドイツのナンバープレートが付いている。	 フォード フェリー アメリカ フォードTタイプはほとんどモデルチェンジすることなく、1909年のデビューから27年まで、1,500万台が販売された。単一のモデルの生産数でこれを凌ぐのは、フォルクスワーゲンのみである。	コルベット アメリカ 1954年、台頭する、ヨーロッパスポーツカーに対抗、GMシボレーのモータースポーツのシンボルである。 	 フォード ワールド アメリカ フォードTタイプはほとんどモデルチェンジすることなく、1909年のデビューから27年まで、千五百万台が販売された。単一のモデルの生産数でこれを凌ぐのは、フォルクスワーゲンの2千百万台のみである。
13-P4076 Ford Kuhler ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	13-P4077 Ford Ferry ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	13-P4081 Corvette ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ	13-P4079 Ford World ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ
 フォード ベルジュ (山岳) アメリカ フォードTタイプはほとんどモデルチェンジすることなく、1909年のデビューから27年まで、千五百万台が販売された。単一のモデルの生産数でこれを凌ぐのは、フォルクスワーゲンのみである。	 シボレー コルベット アメリカ 	シボレー コルベット アメリカ 	 フォード パーツ & サービス アメリカ フォードはカー・オブ・ザ・センチュリー第一位に選ばれ、20世紀を代表するクルマとして不動の地位を占める。
13-P4080 Ford Berge ¥3,780 ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ		13-T92CC Chevrolet Corvette ¥2,730 アメリカ製 30cm径	13-T112 Ford Parts & Service ¥2,730 アメリカ製 30x41cm
ルート66 カット アメリカ 	 US ルート66 アメリカ ルート66はアメリカを代表する2輪車、4輪車のアイコンである。すでに主要ハイウェイではなく、今も各所に往年の姿をとどめる。	 フォード サンダーバード アメリカ 1955-2005年の長期にわたり製造された。コルベットと異なり、パーソナルカーという位置づけで、合計4百40万台が製造された。	 ラスベガス マスタング アメリカ 1964年ニューヨークの万博で発表され、自動車史に残る大ヒットとなった。現在までマスタングは作り続けられている。
13-T56J Route 66 フォード ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T56M Route 66 フォード ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T79T Ford Thunderbird ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T79L Ford Mustang ¥2,730 アメリカ製 30x41cm
 コルベット ドライブ アメリカ 1954年、台頭する、ヨーロッパスポーツカーに対抗、GMシボレーのモータースポーツのシンボルである。	 フォード マスタング ディナー アメリカ 1964年ニューヨークの万博で発表され、自動車史に残る大ヒットとなった。現在までマスタングは作り続けられている。	キャディラック アメリカ ロールスロイス、メルセデスと並ぶアメリカを代表する高級車。大統領専用車として、ウッドロー・ウィルソン以来、バラク・オバマに至るまでリンカーンとともに大統領専用車として使用されてきた。ポスターは1959年モデル。 	シェルビー コブラ アメリカ 1962-63年、キャロル・シェルビーは、ACマシンにフォードV8エンジンを搭載した。スポーツカーを製造した。 
13-T79C Corvette Drive ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T79D Mustang Dinner ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T46 Cadillac ¥2,730 英国製 30x41cm エンボス仕上げ	13-T108 Shelby Cobra ¥2,730 アメリカ製 30x41cm
ダッジ バイパー アメリカ 1989年に発売された。クライスラー、ダッジのスポーツカー。設計には、ACコブラが強く意識され、設計にはキャロル・シェルビーが深くかかわった。 	ダッジ スーパービー アメリカ 1968-71年にかけて製造された。プリムス、ロードランナーをの対抗車として発売。コロネットをベースに、コストパフォーマンスの良さが売り物であった。 	ダッジ チャージャー アメリカ クライスラー社の70年代最強のマッスルカー。1956-78年製造の、2ドアクーペ。 	ダッジ チャレンジャー アメリカ 1970-74年、マスタングとカマロの対抗車種としてクライスラー、ダッジから発売されたポニーカー。 
13-T120 Dodge Viper ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T119 Dodge Super Bee ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T117 Dodge Charger ¥2,730 アメリカ製 30x41cm	13-T118 Dodge Challenger ¥2,730 アメリカ製 30x41cm