



**フィアット**  
重量 1.3kg  
英国  
FTTD 社製  
1899年設立されたイタリア最大の企業グループ。Fabbrica Italiana Automobile Torinoの頭文字。アルファ Romeo (1986) ランチア、フェラーリ (1969) マセラティ (1999)、アリアリアが傘下にある。

**フィアット500 コラージュ イタリア**  
1936-55年 トッポリーノ、57-77年 Nouva500、91-98年、現在では1,200-1,400CC 前輪駆動車となってデザインを踏襲している。

**フィアット500 1957 ニューモデル イタリア**  
1977年 まで製造されたNouva500は、現在では1,200-1,400CC 前輪駆動車となったが、Nuova500のデザインを踏襲している。

**ヒストリック レース**  
ニュルブクリング  
71 GTグランプリ  
ドイツ

ニュルブクリングはホッケンハイムと並んでドイツを代表する自動車レース場。  
写真は1971年、「ツリーク・カーのグランプリ」のポスター。クルマはアルファ Romeo

17-SS78 Fiat ¥4,750  
英国製 30x45cm グリーン地 ホワイト文字

12-T126 Fiat 500 Collage ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ

12-T83 Fiat 500 ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ

14-20216 Nurburgring 1971 ¥3,780  
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ



**フェラーリ 250GTO イタリア**  
1961年、ルマンに登場する、ベルリネッタ・フェラーリはスーパーアメリカ風のボディを纏い、素晴らしいパフォーマンスを見た。翌年には250GTOとしてテイトナ24時間に登場した。

**フェラーリ ディノ イタリア**  
ディノ206・246はミッドシップ2シータースポーツである。V6型6気筒を搭載するフェラーリ唯一の市販車である。創業者の長男で1956年に夭折した長男の名前を冠した。ドライビングの楽しさではカハラRSにも勝ると1973年カーグラフィック誌で紹介された。

**ヒストリック レースカー**  
フェラーリ テスタロッサ イタリア

1984年、バリサロンで発表され、フェラーリ5128Bから7ラックシフの座を引き継いだ。250TR,500TRと区別するため新テストロッサとも呼ばれる。

SS59E [赤] / 59F [黄] Ferrari ¥4,500  
英国製 30x45cm 1.3kg, 1mm厚銅板

12-T63 Ferrari 250GTO ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ

12-T93 Ferrari Dino ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ

12-B444 Ferrari Testa Rossa ¥3,780  
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ



**シトロエン**  
重量 1.3kg,  
英国  
FTTD 社製  
フランスを代表する高級車メーカー。フランスの大統領車としても有名。同社のDSはカー・オブ・ザ・センチュリー第3位に選ばれた名車である。

**シトロエン 2CV フランス**  
1948年発表の前輪駆動車。以後1990年まで大きなモデルチェンジのないままに生産、42年間で387万台が生産された。自動車史に残る名車の一つ。

**シトロエン トラクション アバン フランス**  
1934年開発された7CVは量産モデルへの前輪駆動導入の世界的にも早い試みであり、以後、同社は広く前輪駆動方式を採用していた。

**シトロエン 2CV コラージュ フランス**  
1966/2CV 1975/2CV-6  
1990/2CVDolly  
1985/2CV Charleston

17-SS67 Citroen ¥4,750  
英国製 30x45cm グリーン地 ホワイト文字

12-T57 Citroen 2CV ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ

12-T27 Traction Avant ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ

12-T127 Citroen 2CV Collage ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ



**ブジョー**  
重量 1.3kg,  
英国  
FTTD 社製  
あ熱心である。

**ブジョー クワドリルテ フランス**  
古くはペーパーミル(胡椒挽き)などを生産していたブジョー社は1880年までは自転車製造を行っていたが、1891年自動車を生産し、これが世界で最も古い自動車の量産である。これは1886年、ベンツのガソリン自動車発明から5年後であった。

**ベベ ブジョー フランス**  
古くはペーパーミル(胡椒挽き)などを生産していたブジョー社は1880年までは自転車製造を行っていたが、1891年自動車を生産し、これが世界で最も古い自動車の量産である。これは1886年、ベンツのガソリン自動車発明から5年後であった。

18-SS83 Peugeot ¥4,750  
英国製 30x45cm ダークブルー地 シルバー文字

12-B198 Quadrilette Peugeot ¥3,780  
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

12-B197 Bebe Peugeot ¥3,780  
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

**BMW イセッタ ドイツ**  
イタリア ISO社の開発した小型車、ISETTAは小型のISOの意。スクーターを2台合わせたイメージで設計、BMW他、各国でライセンスを販売、製造された。BMW製は部品精度が高く、1955-62年間に16万台以上生産された。

BMW 300

Today's most exciting car!

Isetta

**ルノー**  
1889年、ルノーはスチーム・エンジン・カー、翌年、タイムラーのライセンスのもとにパナール設計のガソリンエンジン・カーを製造した。子会社日産等を含めるとヨーロッパ最大の自動車会社である。

**ジョルジュ イラット オートモビル フランス**  
ジョルジュ・イラット社は1929-1953年にフランスで活躍した。設計はデラハ社のデザイナーであったモーリス・ゴルティエ。ルネ・ビンセントのイラストレーション。

**ミシュラン カーブル フランス**  
世界で最も古いキャラクターと言われ、世界中で最も人気があるものの一つ。レストランのランキングを行うミシュランガイドでも有名である。また大手メーカーには珍しく、自転車用タイヤも生産する。

12-T30 Isetta ¥2,730  
英国製 30x41cm エンボス仕上げ

18-SS99 Renault ¥4,750  
英国製 30x45cm イエロー地 ブラック文字

12-A830 Les Automobile ¥3,780  
ドイツ製 20x30cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ

12-A901 Michelin Cable ¥3,780  
ドイツ製 30x41cm 3D立体パネル ニス光沢仕上げ